

**Фонд повідомляє про початок проведення громадських слухань щодо ДП «Дніпровський ектровозобудівний завод», яке підлягає приватизації**

Фонд державного майна України повідомляє про початок проведення громадських слухань щодо Державного підприємства «Дніпровський ектровозобудівний завод», яке підлягає приватизації.

Протягом місяця Фонд державного майна України приймає пропозиції від громадськості за поштовою адресою: 0133, м. Київ-133, вул. Генерала Алмазова, 18/9 або електронною – [oxana@spfu.gov.ua](mailto:oxana@spfu.gov.ua).

Пропозиції повинні містити прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання та обґрунтування з урахуванням вимог законодавства.

Пропозиції, подані після встановленого строку проведення громадських слухань, залишаються без розгляду.

**Інформація про об'єкти групи Г, що підлягають приватизації**

1. Повне та (за наявності) скорочене найменування підприємства	Державне підприємство «Дніпровський ектровозобудівний завод» ДП «ДЕВЗ» 32495626
2. Місцезнаходження підприємства, телефон, факс, П. І. Б. керівника	49068, м. Дніпропетровськ, вул. Орбітальна, 13. Зельдін О.Г. - директор тел./факс 0562-36-06-72
3. Галузь, до якої належить підприємство	Машинобудівна промисловість
4. Форма власності	Державна
5. Пакет акцій, що залишається у державній власності	
6. Основний вид (види) діяльності	30.20 – Виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу; 29.31 – Виробництво електричного й електронного устаткування для автотранспортних засобів; 27.90 – Виробництво іншого електронного устаткування; 27.11 – Виробництво електродвигунів, генераторів і трансформаторів; 25.50 – Кування, пресування, штампування, профілювання; порошкова металургія; 25.11 – Виробництво будівельних металевих конструкцій і частин конструкцій; 24.52 – Лиття сталі; 24.51 – Лиття чавуну; 24.10 – Виробництво чавуну сталі і феросплавів.

7. Основні види продукції, послуг; частка в загальному обсязі виробництва за останній рік	<b>Продукція/послуги</b>		<b>Частка в обсязі</b>
	1. Тягові агрегати ОПЕ1 АМ, ПЕ2У		99 %
	2. Запасні частини до тягових агрегатів		1 %
8. Обсяги виробництва основної продукції, послуг за останні три роки	Обсяг, тис. грн		
	<b>2014 рік</b>	<b>2015 рік</b>	<b>2016 рік</b>
	166 830	78 588	216 002
9. Площа земельної ділянки, включаючи орендовані ділянки	39,6076 га		
10. Ступінь зносу основних фондів на дату останнього звітнього періоду	65,6%		
11. Середньооблікова чисельність працюючих за останній звітний період,	101 осіб		
з них персонал основної діяльності,	957 осіб		
у тому числі робітники	569 осіб		
12. Фінансові результати діяльності підприємства	<b>За 2014 р.</b>	<b>За 2015 р.</b>	<b>За 2016 р.</b>
Активи (на кінець звітнього періоду), тис. грн.	269 483	304 646	303 534
Чисті активи, тис. грн.	132 437	118 903	119 294
Обсяги реалізації продукції/послуг, тис. грн.	172 876	79 780	193 665
Частка експорту в обсягах реалізації, %.	72%	57%	99 %
Валовий прибуток, тис. грн.	37 746	32 712	13 599
Чистий прибуток, тис. грн.	-9 267	290	2 115
Рівень завантаженості виробничих потужностей, %			

<i>(при однозмінному режимі роботи)</i>	42,8	28,5	85,7
13. Потенціал розширення виробництва	<p>Збільшення виготовлення електровозів на рівні світових стандартів, необхідних Укрзалізниці, неможливо без застосування прогресивних технологій сучасних методів контролю, іспитів. З метою створення сучасного технологічного комплексу виробництва магістральних електровозів повинно бути проведено переоснащення цехів і ділянок підприємства, реконструкція виробничих приміщень, модернізація і придбання необхідного обладнання, організація додаткових робочих місць.</p> <p>Робота виробничих підрозділів підприємства повинна бути організована в двозмінному режимі.</p> <p>Реалізація даної програми дозволить налагодити виготовлення високотехнологічної продукції, що в подальшому зміцнить позиції України в транспортній системі європейсько-азіатських держав.</p>		
14. Коротка історична довідка про підприємство з часу його виникнення	<p>1933р.-1934р. – почалося будівництво паровозоремонтного заводу.</p> <p>1958р. – заводу доручено виробництво промислових електровозів, у зв'язку з чим одержав нову назву Дніпропетровський електровозобудівний завод (ДЕВЗ).</p> <p>1961р. – рік випуску перших промислових електровозів: Д-100 і Д-100М.</p> <p>1968р. – початок випуску тягових агрегатів постійного струму ПЭ2.</p> <p>1971р. – рік випуску тягового агрегату постійного струму типа ПЭ1.</p> <p>1993р. – на базі ДЕВЗа і науково-дослідницького інституту електровозобудування (УЕлНДІ) створено науково-виробниче об'єднання електровозобудування (НВО «ДЕВЗ»).</p> <p>1993-1995рр. – розроблений і виготовлений перший український вантажопасажирський магістральний електровоз постійного струму типу ДЕ1.</p> <p>2003р. – творчі колективи двох організацій ДЕВЗа і УЕлНДІ, об'єдналися в комплекс «Дніпропетровський науково-виробничий комплекс «Електровозобудування» (ДП «НВК «Електровозобудування»).</p> <p>ДП «Дніпропетровський науково-виробничий комплекс «Електровозобудування» включено до Переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 року № 83.</p>		
15. Додаткова інформація про	<b>Основна сировина, що використовується для виробництва основної продукції, та її постачальники:</b>		

<p>підприємство</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. металопрокат листовий</li> <li>2. кабельно-провідникова продукція</li> <li>3. металопрокат сортовий</li> <li>4. тягові двигуни</li> <li>5. компресори</li> <li>6. трансформатори</li> <li>7. кондиціонери транспортні</li> <li>8. гази</li> </ol> <p><b>Постачальники:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТОВ «НПП «Приват-кабель»</li> <li>2. ТОВ «Південьсталь»</li> <li>3. ТОВ «Такт»</li> <li>4. ТОВ «Співдружність»</li> <li>5. ПАТ «НВП «СЕМЗ»</li> <li>6. ВАТ «ІТМЗ»</li> <li>7. ТОВ «Європа Трейдинг»</li> <li>8. ТОВ «Елтехо»</li> <li>9. ПАО «Лінде Газ Україна»</li> </ol> <p><b>Основні споживачі продукції (робіт, послуг):</b>  <b>Тягові агрегати ОПЭ1АМ</b></p> <p><b>РОСІЯ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ОАО «Коршуновский ГОК»</li> <li>2. ОАО «Лебединский ГОК»</li> <li>3. ОАО «Михайловский ГОК»</li> <li>4. ОАО «Качканарский ГОК «Ванадий»</li> <li>5. ОАО «Карельський окатыш»</li> <li>6. ОАО «Стойленский ГОК»</li> </ol> <p><b>УКРАЇНА</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. ПрАТ «Інгулецький ГЗК»</li> <li>8. ПрАТ «Полтавський ГЗК»</li> <li>9. ПАТ «Північний ГЗК»</li> <li>10. ПрАТ «Докучаєвський флюсо-доломітний комбінат»</li> </ol> <p><b>КАЗАХСТАН</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11. «Качарский ГОК» (ОАО «ССГПО»)</li> </ol> <p><b>Тягові агрегати ПЭ2У</b></p> <p><b>РОСІЯ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ОАО «Вахрушевуголь»</li> <li>2. ОАО «Ураласбест» (Уральський асбестовий ГОК)</li> <li>3. ГМК «Печенганикель»</li> <li>4. ОАО «Оленегорский ГОК»</li> <li>5. «Оренбургасбест»</li> <li>6. «Челябинскуголь»</li> <li>7. «Коркинский разрез»</li> <li>8. «Оренбургуголь»</li> </ol> <p><b>УКРАЇНА</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. ПрАТ «Південний ГЗК»</li> </ol> <p><b>УЗБЕКИСТАН</b></p>
---------------------	--

10. ОАО «Алмалыкский ГМК»  
11. «Ангренуглетехтранс» (АО «Уголь»)  
**КАЗАХСТАН**  
12. «Кустанайасбест»  
13. ОАО «Соколовско-Сарбайское ГПО»  
14. ТОО «Богатырь-Аксес Комир»

**Основні конкуренти підприємства з основної продукції на загальнодержавному та міжнародному ринках:**

1. ОАО «Трансмашхолдинг», Россия, до складу якого входить: ОАО «НЭВЗ» Россия, г. Новочеркасск та «Лугансктепловоз» Україна, м. Луганськ.
2. ОАО «АМЗ», Александровский машиностроительный завод. Россия, Пермская обл.