

## Фонд повідомляє про початок проведення громадських слухань щодо ДП «НПК «Електровозобудування», яке підлягає приватизації

Фонд державного майна України повідомляє про початок проведення громадських слухань щодо, ДП «НПК «Електровозобудування», яке підлягає приватизації.

Протягом місяця Фонд державного майна України приймає пропозиції від громадськості за поштовою адресою: 01601, м. Київ-133, вул. Кутузова, 18/9 або електронною – [tsap@spfu.gov.ua](mailto:tsap@spfu.gov.ua) .

Пропозиції повинні містити прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання та обґрунтування з урахуванням вимог законодавства.

Пропозиції, подані після встановленого строку проведення громадських слухань, залишаються без розгляду.

### Форма довідки про підприємство, яке приватизується

<b>1. Повне та скорочене (за наявності) найменування підприємства</b>	Державне підприємство «Дніпропетровський науково-виробничий комплекс «Електровозобудування» ДП «НПК «Електровозобудування»	
<b>2. Місцезнаходження підприємства, телефон, факс, П. І. Б. керівника</b>	49068, м. Дніпропетровськ, вул. Орбітальна, 13 Директор – Зельдін О. Г. тел./факс (0562) 36-06-72 director.devz@mail.ru	
<b>3. Галузь, до якої належить підприємство</b>		
<b>4. Форма власності</b>	Державна	
<b>5. Пакет акцій, що залишається у державній власності</b>	100%	
<b>6. Основний(і) вид (види) діяльності</b>	Виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу	
<b>7. Основні види продукції, послуг; частка в загальному обсязі виробництва за останній рік</b>		<b>Частка в обсязі</b>
<b>8. Обсяги виробництва основної продукції, послуг за останні три роки</b>	<b>Продукція/послуги</b>	<b>Обсяг, тис. грн. (без ПДВ)</b>
	<b>1. 2012 рік</b> Тягові агрегати ОПЕ1АМ, ПЕ2У та моторні думпкари Запасні частини Кап. ремонт тягових агрегатів	135240,78  116351,92 104244,70
	<b>2. 2013 рік</b> Тягові агрегати ОПЕ1АМ, ПЕ2У та моторні думпкари Запасні частини Кап. ремонт тягових агрегатів	6110,69  59746,08 19817,90
	<b>3. 2014 рік</b> Тягові агрегати ОПЕ1АМ, ПЕ2У та моторні думпкари Запасні частини Кап. ремонт тягових агрегатів	53112,53  9098,00 48813,40
<b>9. Площа земельної ділянки, включаючи орендовані ділянки</b>	Загальна площа земельної ділянки складає 39, 6076 га, в тому числі: <ul style="list-style-type: none"> <li>- земельна ділянка площею 30,8056 га за адресою: м. Дніпропетровськ, вул. Орбітальна, 13, перебуває у постійному користування, використовується для розміщення виробничого комплексу. Кадастровий номер 1210100000:08:682:0075;</li> <li>- земельна ділянка площею 0,3020 га за адресою: м. Дніпропетровськ, вул. Червоних бійців, 1 А, використовується для розміщення гуртожитку підприємства. Процес отримання кадастрового номеру триває;</li> <li>- земельна ділянка площею 8,5 га за адресою: Полтавська обл., Кобеляцький район, с. Орлик, перебуває в оренді, використовується для розміщення бази відпочинку «Сосновий бір».</li> </ul>	

<b>10. Ступінь зносу основних фондів на дату останнього звітного періоду</b>	64 %		
<b>11. Середньооблікова чисельність працюючих за останній звітний період, з них персонал основної діяльності, у тому числі робітники</b>	1238 осіб		
<b>12. Фінансові результати діяльності підприємства</b>	<b>за 2012 рік</b>	<b>за 2013 рік</b>	<b>за 2014 рік</b>
<b>Активи (на кінець звітного періоду), тис. грн</b>	256748	275597	269483
<b>Чисті активи, тис. грн</b>	165070	159336	132431
<b>Обсяги реалізації продукції/послуг, тис. грн</b>	211227	185196	172876
<b>Частка експорту в обсягах реалізації</b>			
<b>Чистий прибуток, тис. грн</b>	2647	1927	-9267
<b>Валовий прибуток тис. грн</b>	36689	35123	37746
<b>Рівень завантаженості виробничих потужностей, %</b>			
<b>13. Потенціал розширення виробництва</b>			
<b>14. Коротка історична довідка про підприємство з часу його створення</b>	<p>ДП «НВК Електровозобудування» є виробником:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- магістральних електровозів постійного струму ДЕ1та вантажно-пасажирських електровозів змінного струму ДСЗ,</li> <li>- промислових електровозів постійного струму ПЕ2У та змінного струму ОПЕ1АМ, електровозів рудничних контактних К10У та К14У;</li> <li>- статичних джерел живлення й інших складних електротехнічних виробів, запасних частиндо тягових агрегатів і рудничних електровозів.</li> </ul> <p>Підприємство переважно виготовляє промислові електровози – тягові агрегати типу ОПЕ1АМ та ПЕ2У, реалізує запасні частини до тягових агрегатів. Тягові агрегати призначені для роботи на електрифікованих коліях відкритих гірничих розробок та орієнтовані переважно на реалізацію гірничо-збагачувальним комбінатом Росії, Узбекистану та Казахстану. Основним конкурентом в виготовленні тягових агрегатів є Новочеркаський електровозобудівний завод (Російська Федерація).</p>		
<b>15. Додаткова інформація про підприємство</b>	<p>Підприємство - переважно виготовляє промислові електровози – тягові агрегати типу ОПЕ1АМ та ПЕ2У, реалізує запасні частини до тягових агрегатів. Тягові агрегати призначені для роботи на електрифікованих коліях відкритих гірничих розробок та орієнтовані переважно на реалізацію гірничо-збагачувальним комбінатам Росії, Узбекистану та Казахстану. Основним конкурентом в виготовленні тягових агрегатів є Новочеркаський електровозобудівний завод (Російська Федерація).</p> <p>Основні споживачі/основні країни експортери:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- АТ «Соколовсько-Сарбайське гірничо-збагачувальне виробництво», Республіка Казахстан;</li> <li>- АТ «Карельський Окашиш», Російська Федерація;</li> <li>- ВАТ «Лебидинський ГЗК», Російська Федерація;</li> <li>- ВАТ «Михайловський ГЗК», Російська Федерація;</li> <li>- ТОВ «Полтавський ГЗК», Україна;</li> <li>- ПАТ «Докучасвський ФДК», Україна;</li> <li>- ПАТ «Північний ГЗК», Україна</li> <li>- і т.д.</li> </ul>		